

Cottbusverkehr GmbH  
Robert Fischer (Pressesprecher)  
Walther-Rathenau-Str. 38  
03044 Cottbus



Verein zur Förderung der  
Cottbuser Parkeisenbahn e.V.



Telefon: 0355 8662-105  
E-Mail: robert.fischer@cottbusverkehr.de  
Internet: www.cottbusverkehr.de

## Pressemitteilung, 9. November 2018

### Bund adelt Parkbahndampflokomotive „Graf Arnim“

#### Älteste Dampflokomotive auf Spurweite 600mm in Deutschland ist von nationaler Bedeutung

Seit 2008 sammelt der Förderverein der Cottbuser Parkeisenbahn Spenden für den Wiederaufbau der historischen Dampflokomotive „Graf Arnim“. Die Aufarbeitung wird insgesamt 317.000 Euro kosten. Fördervereinsvorsitzender Denis Kettlitz: *„Ich bin einfach nur happy. Wir sammeln jetzt bereits seit zehn Jahren Spenden. Viele, viele Cottbuser und Gäste haben dazu beigetragen, dass wir einen Eigenanteil des Vereins von 80.000 Euro zusammenhaben. Nun fördert der Bund mit einer sehr großen Summe unser Projekt. Das ist klasse!“* Die Bundesrepublik Deutschland fördert die Cottbuser Parkeisenbahn mit 120.000 € durch das VII. Denkmalschutzsonderprogramm aus dem Budget der Staatsministerin für Kultur und Medien, Monika Grütters. *„Wir danken den Lausitzer Bundestagsabgeordneten Ulrich Freese (SPD) und Dr. Klaus Peter Schulze (CDU) für die Hinweise auf diesen Fördermöglichkeiten. Insbesondere danken wir Herrn Freese und seinem Mitarbeiterstab für die intensive Unterstützung beim Erstellen der Antragsunterlagen und vor allem für sein persönliches Engagement in der nächtlichen Abstimmung im Haushaltsausschuss.“*, so Ralf Thalmann, Geschäftsführer der Cottbusverkehr GmbH.

*„Der Bund adelt damit die Cottbuser Parkeisenbahn. Denn die Förderung definiert auch, dass diese älteste Dampflokomotive auf Spurweite 600mm in ganz Deutschland nun von nationaler Bedeutung ist. Darauf kann Cottbus verdammt stolz sein.“*, so Denis Kettlitz. Seit 2008 steht die Dampflokomotive auf dem Abstellgleis. Nun sind die ersten 200.000 Euro zusammen. Die Maßnahme kann aber erst beginnen, wenn die fehlenden 117.000 Euro zur Verfügung stehen. 50.000 Euro sind beim Land Brandenburg beantragt. Die Parkeisenbahner hoffen hierbei auf die Unterstützung durch Kulturministerin Dr. Martin Münch (SPD). Der Cottbuser Finanzbeigeordnete Dr. Markus Niggemann (CDU) hatte im Sommer bei einem Besuch vor Ort eine städtische Unterstützung in Aussicht gestellt, mit der die Gesamtsumme erreichbar sein kann. Die Instandsetzung muss im Jahr 2019 beginnen. Nur so können die Bundesmittel in Anspruch genommen werden. Nach Abschluss der grundlegenden technischen Instandsetzung soll die 1895 in München gebaute Lokomotive „Graf Arnim“ in neuem Glanz erstrahlen und als älteste betriebsfähige Schleppender-Dampflokomotive mit einer Spurweite von 600 mm in Deutschland wieder den Fuhrpark der Cottbuser Parkeisenbahn ergänzen und somit zu einem großen Marketing-Faktor werden.

Ralf Thalmann  
Geschäftsführer

Denis Kettlitz  
Vorsitzender des Vereins zur Förderung der  
Cottbuser Parkeisenbahn e.V.